



Commune de Trooz



Ecurie du
MAQUISARD



Montée Historique de Forêt-Trooz / Dimanche 26 mai 2013

Une renaissance à très grand succès !

En remettant au goût du jour la course de côte de Forêt-Trooz, épreuve incontournable dans les années '60 et '70, au travers d'une Montée Historique dans l'esprit de celle du Maquisard, l'Ecurie du Maquisard a déjà rendu à l'évènement ses lettres de noblesse. Le doute n'est désormais plus permis : le concept des montées historiques, basé sur des démonstrations et une partie sportive facultative en fin de journée, rencontre un énorme succès, obligeant même les organisateurs à faire des choix toujours cruels... « *Nous avions prévu une grosse centaine d'autos au départ, et nous en avons finalement accepté 117, avoue Robert Vandevorst, Président de l'Ecurie du Maquisard. Ce qui signifie que 45 concurrents qui avaient payé ont été remboursés. On ne s'attendait pas à un tel plébiscite. Il illustre le bien-fondé de la formule...* »

Contrairement au Maquisard, disputé à la mi-août entre Marteau et La Reid, Forêt-Trooz permet d'accueillir des bolides de la Division 4. Et ce dimanche 26 mai, ça va pulser, avec la présence confirmée de la Ralt F3000 1993 de Jean Schmits et la Martini F2 1992 de Serge Baiwir ! Ajoutez-y une Formule Vee Apal (Etienne Tinant), une Formule Ford Hawke (Luc Withouck), une Formule Panda Tatuus (Giuseppe Pollara) et une Barquette Mean (Jean-Claude Leemans), et vous comprendrez que cette 1^{ère} Montée Historique de Forêt-Trooz fera aussi dans l'originalité...

Reprenant un concept 'à l'américaine' qui lui est cher, Robert Vandevorst a naturellement prévu de finir la journée en beauté, contre le chronomètre. Dès 16h30, une Montée en Or réunira les amateurs de performances, les meilleurs se retrouvant pour un Top 10, puis un Final 3 qui déterminera le premier podium de Forêt-Trooz dans cette nouvelle version. « *Les habitués à ce genre d'exercice ont tous répondu présent, poursuit Vandevorst. On retrouvera ainsi la Golf II de Kevers, l'Escort RS de Herman, la Lancia de 'Vande', la Mustang Gr.2 de van der Straten, la Volvo de Lamy, la nouvelle Ford Escort MK1 de Johnny Delhez, mais aussi la moins ancienne Peugeot 306 d'Eric Charlier, les Peugeot 205 de Cédric Pirotte et Réginald Togaert et ou encore la Porsche 911 d'André Lausberg, de retour du Maroc Historique. Ce ne sont là que quelques favoris, mais ils assureront une fin de journée en apothéose...* »

Signalons d'ailleurs qu'un Challenge de la Principauté a été mis sur pied, cumulant les résultats de la Montée en Or de Forêt Trooz et celle du Maquisard. Une compétition qui devrait encore grandir dès l'an prochain, avec l'apparition d'une formule identique au Tros Marets du côté de Malmedy, et peut-être à Marchin.

Pour le reste, le plateau de cette 1^{ère} Montée Historique de Forêt-Trooz regorge d'originalités, à l'image de la MG Metro 6R4 de Fernand-Marc Corman, la BMW 3.0 CS du pilote de vitesse pure moto Grégory Fastré, la Porsche 356 Pré-A de Michel Closjans, la Simca Rallye 2 de Patrick Coinne, la VW Cox de Bernard Cornet, la Mini... break d'Alex Cuvelier, la Fiat 500 de Kevin Falzone, la Sylva Stryker de Pierre Haverland, la Datsun 510 de Philippe Lebeau, la Triumph TR3 d'Henri Morainville, l'Audi Quattro Turbo Gr.4 de Louis Petitjean, la version Quattro Sport de Bert Verbruggen, ou encore la populaire Simca 1100 Spéciale de Vincent Snyers, provisoirement sur la liste des réservistes.

Longue de 2350 mètres, la Montée Historique de Forêt-Trooz bénéficiera d'un partenariat avec Gahrmer Porsche Service pour accueillir un nombre impressionnant de Porsche 911, modèle emblématique qui célèbre ses 50 ans cette année, tandis que les installations du Garage Delhez, concessionnaire Ford à Trooz, serviront de quartier général à la manifestation. La Montée Historique de Forêt-Trooz est organisée par l'Ecurie du Maquisard sur une idée du Syndicat d'Initiative de Trooz et du Bourgmestre Fabien Beltran, le tout sous l'égide de l'ASAF et de la CSAP Liège.

www.ecuriemaquisard.be